



Belgaphil 6

Trimestriel - paraît en janvier - avril - juillet - octobre



COORDINATION

Président

Eddy Van Vaeck
rue Longtin 44
1090 BRUXELLES
e.vanvaeck@klbp.be
+32 2 423 23 22

Secrétaire

Constant Kockelbergh
Avenue des Cerisiers, 21
1330 RIXENSART
constant.kockelbergh@skynet.be

Trésorier

R. Duhamel
Avenue des Erables, 14
B-1420 BRAINE-L'ALLEUD
robertduhamel@skynet.be
n° compte "Fédération"
210-0583900-12
BIC: GEBABEBB
IBAN: BE19 2100 5839 0012

Collaborateurs

Robert Duhamel
Michel Fizev
Jozef Ghys
Serge Havaux
Constant Kockelbergh

Jean Marchal

Bernard Péters
Ivan Van Damme
Filip Van der Haegen

Traducteurs

Serge Havaux
Constant Kockelbergh
Bernard Péters
Bruno Stes
Marcel Van der Mullen

Tirage

12 000 exemplaires

Prix

GRATUIT pour les membres de la F.R.C.P.B.

€ 15,00/an abonnement

Prochain numéro

Belgaphil n° 7 paraîtra le 31 juillet 2007
Pour être publiés dans les meilleures conditions, vos textes et communiqués doivent parvenir à la rédaction au plus tard le 19 mai 2007.

Rédaction Belgaphil p/a

Ivan Van Damme

Vijverstraat 19

B-9881 Bellem

E-mail: naviemmadnav@skynet.be

Responsabilité

Chaque auteur reste responsable du contenu de son article.

Cherchez-vous un commerçant près de chez vous ? Liste des membres FNIP - 2007

naam	firmanaam	adres	postnr	plaats
Vanduffel Luk *1	Luk Vanduffel bvba	St.-Katelijnest 34	2000	Antwerpen
Thys Herman *2	Pzh Herman Thys	Offerlaan 108	9000	Gent
De Cuyper Roger *3		Pastoor Mellaertstraat 47	2220	Heist-op-den-Berg
Liekens Joeri *4	Quality Stamps Belgium bvba	L. van Berckenlaan 97	2600	Berchem
Roosen Eric *5		Ruiten 7	2300	Turnhout
Abelshausen Marina	Ares bvba	Bordink 35	2170	Merksem
Abt Patrick	Abt Philatélie	Rue des Ormes 1	F - 68170	Rixheim
Aelmans Jean	Stamp 2000 B.V.	Molenweg 6	NL-6871 CW	Renkum
Baetens Maurice	Hobbyphil	Veerdreef 3	9070	Heusden
Biegel Wolfgang	MWB GmbH	Erlenweg 14	D - 56305	Pudersbach
Bilmans Dominique	Passion Philatélique sprl	Galerie du Centre 37	1000	Bruxelles
Boel Geert	Pzh. Albrecht bvba	Knaptandstraat 19	9100	Sint-Niklaas
Breebaart Anna	Filatolie Breebaart	Mr. P. Hordijkstraat 15	NL-4001 DH	Tiel
Carron Jules	Pz.groothandel Imp./Exp.	Plaatsnijdersstraat 9	2000	Antwerpen
Clerebaut Lucien		Av. Paul Janson 74	1070	Bruxelles
Clerebaut Philippe	Philastamp	Av. Paul Janson 74	1070	Bruxelles
Cordemans Frans	Van Looy-Van Looy	Lange Koepoorstraat 43	2000	Antwerpen
Coucke Nino	Coucke Nino bvba	Markt 24A	8480	Ichtegem
Danneels Frans	Postzegelhandel Danneels	Walbrugstraat 16	8020	Oostkamp
De Beul Hugo	Pzh. Gerda en Hugo De Beul	Lange Nieuwstraat 113	2000	Antwerpen
De Clercq Joseph	Filatolie De Clercq	Kortrijksepoortstraat 65	9000	Gent
De Man A.	De Man-Werkendam	Vierlingstraat 2	NL-4251 LC	Werkendam
De Ruyter Willem	Pzh Philatol	Pr. Beatrixstraat 19	NL-4691 GK	Tholen
Debacker Werner	De Postzegel	Ardooisesteenweg 55	8800	Roeselare
Delhaye David	Ets. Delhaye David sprl	Rue du Midi 34	1000	Bruxelles
Denever Maurice	Phila-Mail s.a.	Place de Mainvault 43	7812	Mainvault
Dezittere Diederik		Keulestraat 20	3390	Tielt-Winge
Dezittere Elke	Dezittere NV (D.Z.T.)	Heuvelstraat 106	3390	Tielt-Winge
Dury Agnes	Phila Dury	Grand Route 97	5380	Hingeon
Eeckhout Mathieu	Filatolie Eeckhout	Kapellestraat 7	9800	Deinze
Feigenbaum Clive	Stampdile Ltd	Alexandra Avenue 454	HA29TL	Harrow, Middlesex
Froment Pascal	Europhil	Avenue Paul Pastur 259	6032	Mont-sur-Marchienne
Gaal Ivan	Eurofila	Antwerpsstraat 489 B6	2850	Boom
Geertzen Tineke	Geertzen Philatélie	Pr. Bernhardstraat 11	NL-3466 LR	Waarder
Gilis Pierre	Postzegels Gilis	Beringenbaan 66 B	3290	Schaffen
Godu Jean-Paul		B.P. 10	1000	Bruxelles 24
Gorski Michel	Marigny Philatélie	9 Passage des Panoramas	F - 75002	Paris
Haworth Nigel L.	M. and N. Haworth	P.O. Box 20, Clitheroe	BB7 2JQ	Lancashire
Hillebrand Ivar	Hillebrand Filatélie Jr.	Bizetstraat 15	NL-3281 TR	Numansdorp
Huybrechts Marc		Oude Brusselstraat 9	1740	Ternat
Janssen Peter	Peter Janssen Filatélie	Somerensweg 42	NL-5591 JW	Heeze
Jopke Stefan	Aix Phila Shop	Friedenstrasse 10	D-41564	Kaarst
Kaiser Pierre	Maison Williams sprl	Rue du Midi 7	1000	Bruxelles
Kets Brigitta	Postzegels C. Kets	Ezelstraat 141	8000	Brugge
Kets Camiel		Ezelstraat 141	8000	Brugge
Kniffka Mark	Kniffka Philatélie	Friedrichstrasse 33	47441	Moers
Libot Roger	Yoro Stamps	Carnotstraat 129 B12	2060	Antwerpen
Liekens Stefan	Liekens Phila bvba	Boekenberglei 181	2100	Deurne
Limelette Daniel		Rue du Midi 54 B 4	1000	Bruxelles
Lohmer Peter	Briefm. An-und verkauf	Holunderstrasse 13	D - 45770	Marl-Sinsen
Mannesberg Philippe		Boîte Postale 13	1640	Rhode-St-Genèse
Marijn-Segers Rudy	Marijn	Eksterlaar 209	2100	Deurne
Matthijs Sébastien	Matthijs Philatélie	Passage Lemonnier 8	4000	Liège
Michaux Albert	Ets Willy Balasse	Rue du midi 50	1000	Bruxelles
Michel Rudolf	Westphalia-Briefmarken	Karlstrasse 30	51143	Koln-Porz
Molenaers Werner	Pzh. Molenaers Werner	Stationsstraat 50	3090	Overijse
Peeters Patrick	Limbustamps	Mijnwinningsstraat 15	3582	Beringen
Pietersma Frits	Pietersma Filatélie	Frittema State 24	NL-8925 AA	Leeuwarden
Pottiez Jean	Maison Jean Pottiez	Rue Astrid 19	7600	Péruwelz
Sauvage Claude		Adrinkhovenlaan 77	2150	Borsbeek
Schroef Serge	Vigfila	Postbus 29	8520	Kuurne
Sluis Dirk N.	Stamps-DNS	Tinnesleier 13	NL-1625 AN	Hoorn
Stoffijn Benny		Kanaalweg 34	8780	Oostrozebeke
Traas Rinus	"J" Filatélie	Wethouder Feskensstraat 8	NL-4873 HG	Etten Leur
van den Berg Joke	PZH Joke van den Berg	Bernadottestraat 64	NL-2811 SG	Reeuwijk
Van den Brande Danny	Datastamps	Rostal 15	2288	Bouwel
Van der Sijp Etienne	Huis Etienne bvba	Dendermondswg. 263/5	9040	Gent
Van Dyck Frank	FvD	Hollebeekstraat 176-178	2660	Hoboken
Van Geebergen Emiel	BVBA Van Geebergen	St.-Katelijneststraat 71	2800	Mechelen
Van Hoegaerden José	VHJ	Leuvensesteenweg 697	1930	Zaventem
Van Mechelen Frans	Fila Francis	Tervuursevest 11 app. 52	3001	Heverlee
Van Rossem Dirk	Filatolie D.Van Rossem	Nachtegaallaan 37 Bus 6	1731	Zellik
Van Roy Casimir	Meerdaal Fil	Kartuizersstraat 58	3052	Blanden
Vandersteene Fany	Brumunt	Hogeweg 166	8200	Brugge 2
Vanrapenbusch Franky	Pzh.Franky Vanrapenbusch	Daverlostraat 175	8310	Assebroek
Varga Renaud	Vincennes Philatélie	74-76 avenue de Paris	F - 94300	Vincennes
Verbanck Filip	Fil-Mag	Paul Van Ostaijenstraat 7	9240	Zele
Vercammen Ivo		Van Asschestraat 17	2160	Wommelgem
Verduyck Wilfried	Themafil	Merelstraat 8	2560	Kessel
Vogels François		J. Van Rillaarlan 1 B3A	2100	Deurne
Willems Roger	Ostend Philatelic	St.Petrus&Paulusplein 19 B1	8400	Oostende
Yahich Joseph		Rue du Midi 22	1000	Bruxelles

1* voorzitter, 2* ondervoorzitter, 3* adjunct-secretaris, 4* waarnemend secretaris, 5* penningmeester

Le mot du Président

Eddy Van Vaeck - Président National de la F.R.C.P.B.



Les semaines précédant la sortie du Belgaphil 6 ont été fertiles en événements; d'autres sont encore dans les cartons des diverses associations.

La première exposition compétitive régionale de l'année qui se tenait à Wetteren, les 23 & 24 mars, a connu un franc et large succès tant en ce qui concerne le nombre d'exposants que le nombre de visiteurs. Les organisateurs peuvent être fiers; beaucoup de nouvelles collections étaient montrées pour la première fois au grand public, avec plus ou moins de succès. Malgré tout et pour plusieurs d'entre elles, les portes de nouvelles compétitions se sont ouvertes et cela promet

Nous souhaitons aux organisateurs de l'exposition compétitive régionale qui se tiendra les 27 & 28 avril à Evere, que leur manifestation connaisse le même succès. Nous vous en reparlerons dans le prochain numéro.

La Maison de la Philatélie à Jette sera bientôt totalement en ordre; le bureau de la Fédération est déjà opérationnel et Pro Post tourne à plein régime. Le premier conseil d'administration s'y est déroulé ainsi que la remise des médailles et des récompenses de Bruphila '06. Pour la plupart des présents, cette réunion a été l'occasion d'une première prise de contact avec le nouvel établissement.

La bibliothèque du musée postal et celle de la Fédération seront, plus que probablement, accessibles au mois de juin. Les jours d'ouvertures et les heures font encore l'objet de concertations et diverses possibilités sont envisagées. Donc, encore un peu de patience, mais vous en serez avertis le moment venu.

Les nouveaux statuts ont été adoptés lors du dernier conseil d'administration, ils sont actuellement peaufinés pour être publiés au Moniteur Belge. Tous les clubs en recevront alors une copie et les nouvelles annexes au vade-mecum seront également prêtes.

Le site web est aussi en rénovation et nous espérons en avoir terminé pour les vacances.

Cher lecteur, vous pouvez constater que la direction n'est pas restée inactive et qu'elle compte bien rester tout aussi efficace à l'avenir. Pour cela, nous comptons sur vos apports constructifs.

Je souhaite à tous les lecteurs d'agréables vacances.

Eddy Van Vaeck
Président national

Une oblitération remarquable sur la correspondance

L'indépendance du Congo fut une période difficile pour la Belgique et pour son armée. La présence de nos militaires au Congo s'est traduite par un courrier militaire substantiel dont l'acheminement mérite l'attention des philatélistes.

En 1961, dans un bel article publié dans la "Revue Postale", Jean Van Weddingen décrit les événements qui ont suivi la déclaration d'indépendance et, en particulier, les services postaux mis en place par l'armée belge tant pour ses militaires et leurs familles que pour les civils qui se sont mis sous sa protection. Notre propos n'est pas de redire cette histoire mais de décrire une pièce philatélique de caractère exceptionnel en la replaçant dans son contexte.

Dès le mois de mai 1960, des soldats belges étaient présents au Congo et cantonnés, notamment, à Banana, Kitona, Léopoldville, Kamina et Usumbura. Le 4 juillet 1960, des désordres éclatent et le 9 juillet ces désordres s'étendent à tout le Congo. Le rapatriement des belges commence. Le 11 juillet, les militaires disposent de la franchise postale dans le sens Congo-Belgique et leurs familles dans le sens Belgique-Congo. Cependant cette instruction n'est pas parvenue partout en même temps ou a été souvent ignorée (en particulier par les membres des familles). Dès que les troubles au Congo éclatent, l'armée a pris en charge l'acheminement du courrier militaire et

civil qui a été transporté par des avions militaires ou par des avions de la SABENA et, à son arrivée en Belgique, il a été rassemblé au Centre de distribution du Ministère de la Défense Nationale établi à la caserne Baudouin, place Dailly, à Bruxelles. Presque chaque correspondance a reçu au verso une marque rectangulaire dont voici la reproduction

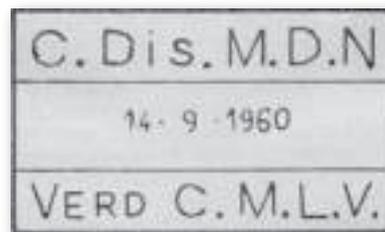


Fig.1 Cachet bilingue:
Centre de distribution du Ministère de la Défense
Nationale Verdeel Centrum Ministerie Lands
Verdediging

Le centre chargeait alors le bureau de Bruxelles X de la distribution. Pour que le courrier transite par le centre, il était indispensable que le nom de l'unité soit mentionné. La plupart de ces lettres proviennent du Congo ou du Ruanda Urundi mais il en existe au départ de la Belgique. En voici un exemplaire:

mécanique

Belgique-Congo de 1960



H. Caprasse et L. De Clercq



Fig. 2. Dos d'une lettre avec le cachet rectangulaire C.Dis.M.D.N.

Il est important de noter que l'adresse précise se trouve mentionnée. La lettre n'est pas affranchie et est dirigée vers le BPS 9. Le destinataire étant un militaire belge résidant en Allemagne.

Ce service a duré assez longtemps puisque nous possédons une lettre datée du 3 mai 1961. Ceci est surprenant car les dernières troupes sont rentrées, à notre connaissance, le 28 octobre au départ de BANANA. Pour le service intérieur de la caserne, Van Weddingen mentionne encore une oblitération mécanique simple cercle libellée CTR/MDN et prétend à l'existence de lettres portant cette oblitération. En voici effectivement une:



Elle est envoyée au militaire Robert JEAN de la compagnie des chasseurs ardennais basée à Kitona par son frère Olivier qui habite Liège (son adresse est au verso). Elle part de Liège le 13 juillet 1960 et est affranchie à 6,50 Fr. Elle passe par le centre de distribution militaire et, le 14 juillet, elle a reçu, au recto et apposée sur le timbre, l'oblitération mécanique simple cercle avec flamme en lignes ondulées (Fig. 3). Les inscriptions à l'intérieur du cachet et le bloc dateur sont clairement décrites dans la fig. 4.

Fig.4 Cachet bilingue: Centre de TRi Ministère de la Défense Nationale TRi Center Ministerie Lands Verdediging



On peut supposer que toutes les lettres devant passer par le pont aérien ont transité par le centre de distribution. La plupart devaient porter le cachet du bureau de départ et donc le cachet de passage par le centre devait logiquement être apposé au dos. La lettre de la Fig. 3 est donc exceptionnelle à plus d'un titre. Elle n'aurait pas dû être affranchie et la marque de passage a été apposée sur le timbre. C'est aussi l'unique lettre portant ce cachet que nous connaissons. Il serait extrêmement intéressant d'en trouver d'autres. Nous sommes convaincus que tout n'a pas encore été dit sur cette période de notre histoire postale et nous serions heureux de recevoir des précisions de nos lecteurs.

† Jean Van Weddingen, la REVUE POSTALE Nos. 43 et suivants (1961) †

Russie

L'aigle bicéphale

Monté sur le trône en 1462, Ivan le Grand ou Ivan III prit l'aigle bicéphale comme symbole des souverains russes. Il en fut ainsi jusqu'en 1917 à la chute du dernier tsar Nicolas II.



L'aigle bicéphale est le seul signe distinctif que l'on rencontre sur les timbres-poste russes émis de 1857 jusque et y compris 1904. Il apparaît encore ensuite sur les émissions de 1906 et de 1909-1919. Entre-temps, en 1903, on prit l'habitude d'immortaliser les souverains sur les timbres-poste. Maintenant, on peut se demander pourquoi avoir choisi une aigle ?

Le roi des oiseaux est le symbole de la puissance céleste et de la résistance morale.

Il est présent sur un grand nombre de blasons et d'armoiries nationaux.



L'aigle n'est jamais reproduit fidèlement. Par soucis de symétrie il est souvent représenté avec deux têtes car la reproduction en face, dans un seul plan, n'en donne pas une image très claire. Cette représentation anormale ne change rien à la symbolique et ce choix est purement esthétique.

Comme prédateur des serpents et des dragons qui lui sont associés, l'aigle symbolise la victoire

de la lumière sur l'obscurité et du bien sur le mal. Ainsi, on voit un aigle tenant un serpent dans son bec sur les armoiries du Mexique.

On attribue aussi à l'aigle des vertus de puissance, renouveau, sérénité, clairvoyance et une prestance royale. Le christianisme le considérait comme le symbole de la bonté et de la justice divine; qu'est-ce qu'un despote pouvait rêver de mieux ? Une couronne, symbole du pouvoir, surplombe les deux têtes. Cette coiffe semble prolonger les têtes et élever ainsi son porteur au-dessus de son prochain.

Dans les serres de sa patte droite, l'aigle tient un sceptre, bâton de commandement cérémoniel des rois et des empereurs. En Europe, le sceptre dispose d'un nœud (sphère, boule) comme symbole de la toute puissance. Dans l'iconographie chrétienne, les souverains canonisés portent un sceptre (entre autres Saint Louis, Charlemagne *, etc.)

L'aigle bicéphale (à deux têtes) et le titre honorifique de Tsar

Eric de Meester

Dans les serres de sa patte gauche, l'aigle tient un globe terrestre surmonté d'une croix.

Dans l'héraldique européenne, l'aigle et le lion sont les animaux les plus souvent rencontrés sur les blasons et beaucoup de souverains les ont inclus dans leurs armoiries pour l'héroïsme qui les caractérise. Depuis 1433, l'aigle bicéphale était représentée sur les armoiries des empereurs du Saint Empire Romain Germanique. A la chute de l'empire (1806) elle était, le symbole des empereurs d'Autriche et ce jusqu'en 1919, des rois Serbes et encore actuellement un élément des armoiries albanaises. Elle apparaît aussi sur les blasons des ducs de Bavière, de Silésie, des margraves (marquis) de Brandebourg et des rois de Pologne.

(*) Ndlr : Charlemagne a été canonisé en 1165 par l'archevêque de Cologne avec l'appui de l'antipape Pascal III et ceci contre la volonté du pape Alexandre III. On commença à le vénérer en 1176, mais sans aucune reconnaissance officielle de l'Eglise. Il est plutôt dénommé bienheureux. Sa fête est fixée le 28 janvier et il est le (saint) patron des professeurs, des agents de change et des postainiers.

Titre honorifique : Tsar

Ivan le Grand ou Ivan III fut le premier souverain russe à se faire appeler tsar, dérivé du latin Caesar. Durant le siècle suivant, tous les souverains n'ont cependant pas porté le titre.

Ce titre a définitivement été adopté par Ivan IV ou Ivan le Terrible lors de son sacre en 1547.

Auparavant, le mot russe *tsarj*, désignait les empereurs byzantins. Après la chute de Constantinople en 1453, les Grands Princes russes reprirent le titre pour bien marquer le fait que comme uniques souverains orthodoxes, ils étaient les protecteurs des chrétiens orthodoxes.

Moscou était considérée comme le successeur de l'Empire byzantin (en russe : Tsarjgrad).

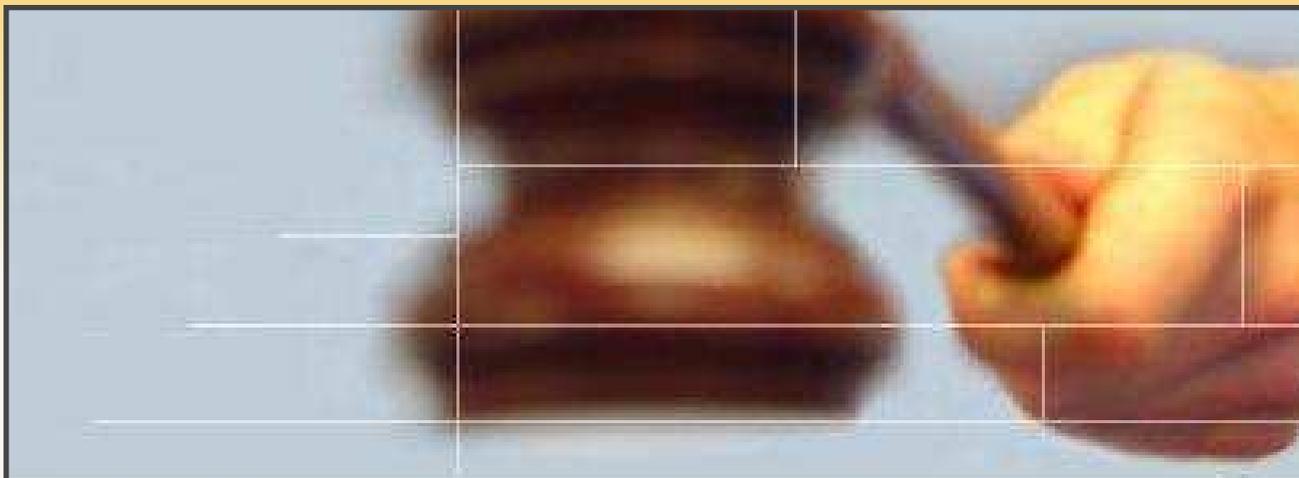
Le titre de tsar exprime aussi que son porteur est un souverain puissant et indépendant.

Outre d'anciens grands rois et de puissants rois bulgares du Moyen Age, les khans (grands chefs) tatars étaient également appelés tsar. Après la domination des Tatars en 1480, les Grands Princes



Nicolaas II





openbare postzegelveilingen

Veilingen

VAN OSSELAER

volgende veiling

zaterdag 19 mei 2007 om 13.00 uur

in zaal RUGGEHOF, Frans Van Dijkstraat 46, 2100 DEURNE BELGIE

kijkgelegenheid : vrijdag 18 mei van 17.00 tot 21.00 uur

zaterdag 19 mei van 9.00 tot 12.30 uur

**WIJ VERKOPEN TEVENS UW COLLECTIE OF DUBBELS
EN DIT AAN DE BESTE VOOWAARDEN,
NEEM CONTACT OP !!!**

veilingcatalogus online

www.vanosselaer.com

info@vanosselaer.com

Koolsveldlaan 39A – 2110 WIJNEGEM – BELGIE

☎ 0032 3 354 48 88

russes s'arrogèrent le titre de tsar. A l'étranger le titre de tsar a été utilisé jusqu'à la révolution; par contre, les Romanov ne l'utilisèrent que jusqu'en 1721.

Pierre le Grand, obsédé par tout ce qui était occidental, abandonna alors le titre de tsar pour l'appellatif Gosudar Imperator (Souverain Empereur) et ceci jusqu'à la chute de la dynastie.

Le titre de l'épouse du tsar est tsarine et tsarévitch celui du successeur au trône.



*Les enfants: au milieu le tsarévitch Alexei,
Les filles de gauche à droite: Tatiana, Anastasia, Marie et Olga*

Le régime autocratique des tsars est appelé tsarisme. Alexandra Feodorovna, épouse du dernier tsar Nicolas II, Nicky, était la fille de Alice et Ludwig IV von Hessen. Alice était une fille de la reine Victoria; autrement dit: la tsarine était une petite-fille de Victoria.

Le tsarévitch était hémophile, maladie héritée de la reine Victoria, porteuse du gène de l'hémophilie, via ses grand-mère et mère.

Le prénom de la tsarine était Alix, elle prit le nom de Alexandra Feodorovna lors de sa conversion à la religion orthodoxe en 1894, une condition indispensable à son mariage.

Sources de la rédaction : <http://fr.wikipedia.org>

Les petits Bollandistes : *vies des saints* – Paris - 1870

Du train à

Les lecteurs de Belgaphil

Non, vous n'avez pas devant les yeux un article thématique de René Hillesum. Vous n'aurez pas non plus, comme à l'accoutumée, un récit analysé du début à la fin jusque dans les moindres détails. Cette fois, l'auteur demande à chacun de l'aider à compléter le récit et d'ainsi faire vivre un chapitre passionnant de l'histoire belgo-néerlandaise. Ou est-ce un peu plus ?

Ouvrons les yeux

Au fil des ans, j'ai vu défiler dans mes ventes de documents postaux « Sheraton & Peel » beaucoup de bulletins d'expéditions adressés des Pays-Bas vers la Belgique.

Rien de rare en somme, sous réserve d'affranchissements et/ou de cachets particuliers.

Les bulletins d'expéditions sont souvent riches en cachets postaux ou de transit, de vignettes postales ou des douanes. Un cachet rencontré de temps à autre sur des bulletins et qui m'intrigue depuis des années est le cachet AUTO suivi d'une combinaison de lettres.



Le cachet AUTO + code se présente sous diverses formes et couleurs.

Esschen central

Quand on rencontre ainsi un certain nombre de bulletins d'expéditions et qu'on les examine, on remarque évidemment des points communs. Tous les bulletins que j'ai eu sous les yeux, ont été échangés à Esschen (actuelle-

L'automobile peuvent résoudre l'énigme

René Hillesum, Roosendaal (NL)



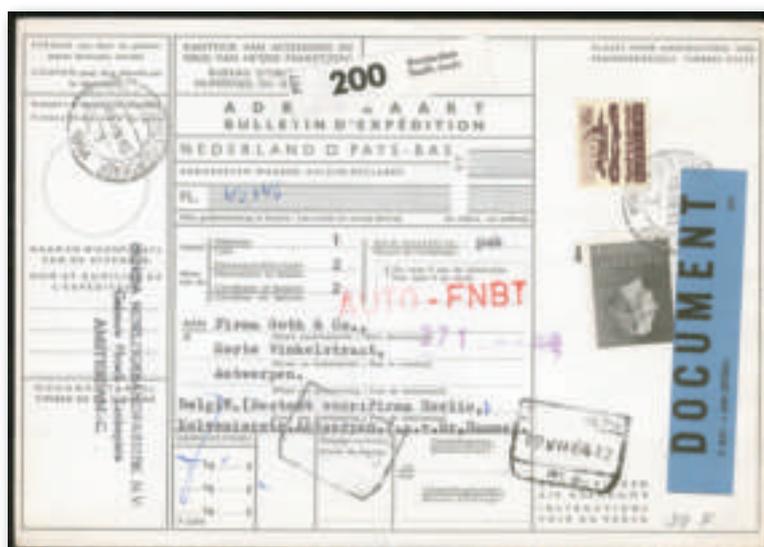
ment Essen), dans une gare ferroviaire belge à la frontière néerlandaise au sud de Roosendaal(NL). A une exception près, tous les bulletins d'expéditions étaient adressés à des destinataires anversoïis. Il s'agit toujours d'un colis postal.

Télégraphe

Au fur et à mesure que l'on rencontre une chose inconnue, on n'a de cesse d'en savoir plus. Par un raisonnement logique, par la comparaison et l'interprétation, j'étais arrivé, il y a quelques années, à la conclusion que les cartes marquées AUTO quittaient le train à Essen et étaient acheminées en voiture vers Anvers. Cela ne me donnait pas entièrement satisfaction, il restait encore les lettres derrière le mot AUTO. Il y avait les lettres FN et plus tard les lettres FNBT. Et je n'avais aucune idée de leurs significations.

J'avais demandé à plusieurs personnes mais aucune ne pouvait répondre. L'une prétendait que FN signifie Franco Noorderdokken (Franco Bas-sins Nord), mais aucune explication pour BT. Ce n'était donc pas exact.

Il y a quelques mois, je me suis informé auprès de Mr Etienne De Mayer, ex-cheminot belge et philatéliste. Il suggéra que le code pourrait être une abréviation télégraphique !



Mais il ignorait de quoi. Cependant la piste de l'abréviation semblait être la clé de l'énigme !

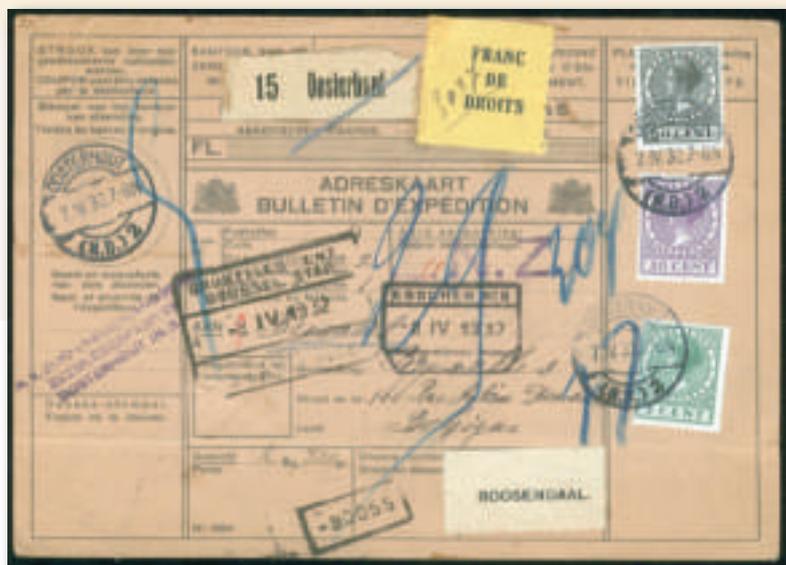
*Bulletin d'expédition avec le
cachet FNBT*

Internet, fit le reste. Et après bien des recherches, j'ai découvert, en janvier, le site de Paul Kevers : Codes télégraphiques des stations ferroviaires belges

<http://users.pandora.be/pk/codes.html>

Ici tout devient clair, Etienne avait raison, ce sont des abréviations employées par le service télégraphique des chemins de fer belges.

J'ai immédiatement pris contact avec Paul et par retour de courriel, j'ai su que Paul (non philatéliste) n'avait jamais vu le cachet AUTO et qu'il



Bulletin d'expédition sans le cachet AUTO (mais ayant néanmoins transités par Essen) sont marqués avec le cachet numéroteur du train

ignorait tout du transport par voiture depuis Essen. Il m'autorisait également à utiliser les données de son site.

Les deux abréviations, FN et FNBT, rencontrées sur les bulletins furent rapidement identifiées dans les listes de Paul.

- FN = Antwerpen Centraal (Anvers Central)
- FNBT = Antwerpen – Dokken & Stapelplaatsen (Anvers – Bassins & Entrepôts)

Et maintenant ?

Bien, il semble évident, que des colis postaux acheminés par train à Essen ont, en partie, continué leur trajet en voiture. Ce que j'ai offert dans mes ventes peut être résumé ainsi :

- entre juin 1929 et septembre 1953 : code FN
- entre octobre 1953 et novembre 1967 : code FNBT

Il reste à prouver si les deux périodes se succèdent vraiment ou si le code FNBT a succédé au code FN comme cela semble être le cas ici.

Pour clore le sujet, il reste à répondre à quelques questions et entre autres :

- Existe-t-il d'autres codes que FN et FNBT?
- Le transport par voiture a-t-il uniquement existé à Essen, ou y a-t-il d'autres stations ferroviaires frontalières connues avec le cachet AUTO ?
- Pour quelle raison, un colis postal a-t-il été transporté par train et un autre par voiture ?
- Les cachets ont probablement été appliqués à Essen, mais est-ce certain ?

L'auteur espère de nombreuses réponses ! Les bulletins d'expéditions doivent se trouver en nombre chez les collectionneurs !

Après la voiture, l'avion !

L'aide des lecteurs du magazine « Filatelie » avait été sollicitée pour donner des informations complémentaires concernant le cachet belge AUTO. Et en février 2007, une suite était publiée dans le mensuel « Filatelie » ; pour les lecteurs de « Belgaphil », ce complément est publié ci-après.

Une abondance de bulletins

Comme prévu, les bulletins d'expéditions concernés ne sont, généralement, pas difficiles à trouver. Certains en possèdent dans une certaine mesure, d'années bien déterminées, des quantités importantes. Cela suscitait d'intéressantes

réactions, d'où cet article complémentaire. Cependant le nombre de cachets AUTO découverts parmi la masse de documents était très faible. Ce n'était pas vraiment étonnant, car il était exclusivement utilisé pour certains colis postaux adressés au Grand Anvers.

Dignes d'intérêt

Comme auteur, vous avez le secret espoir d'être lu et de recevoir les réactions des lecteurs. Si de plus, comme c'est le cas avec cet article, il existe des philatélistes collectionnant l'objet en question, alors vous en tirez une grande satisfaction et les chances de faire de nouvelles trouvailles et de plus amples recherches sont accrues.

L'avion

La suite de l'article est justifiée par une découverte spectaculaire ouvrant de nouvelles perspectives. Un lecteur du magazine « Filatelie » avait un bulletin d'expédition ayant voyagé par avion de Schiphol (NL) vers la Belgique. Pour être précis avec l'adresse : Anvers Bassins et Entrepôts. Chez le lecteur attentif, cela doit faire tilt ! C'est justement là, que se rendaient les voitures venant de Essen (frontière) avec les petits colis sortis du train et destinés au Grand Anvers !

On remarque immanquablement le cachet rouge VLIEGTUIG (avion) frappé sur le bulletin.

De nouvelles idées

Un seul exemple n'est pas une preuve, mais il semble donc que les cachets n'ont pas été apposés à Essen, mais bien à l'arrivée à la station de Anvers Bassins et Entrepôts.

Au vu de la couleur de l'encre, les cachets VLIEGTUIG et AUTO-FNBT apposés sur les bulletins d'expéditions

semblent avoir été utilisés simultanément et évidemment, dans le cas présent, le colis n'a jamais transité par Essen.

Puisqu'il n'y a aucun cachet belge sur le bulletin, sauf celui de Anvers Bassins et Entrepôts, le petit colis a probablement voyagé par avion de Schiphol vers l'aéroport d'Anvers.

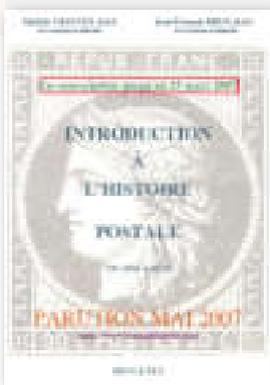
Cette découverte suscite bien d'autres questions, auxquelles les lecteurs de Belgaphil pourront peut-être répondre :

- Il semble certain qu'un transport régulier par voiture ou camion ait existé entre Essen (précédemment Esschen) et la station (douane, entrepôt) de Anvers Bassins et Entrepôts. Il est donc aussi probable, qu'un transport par voiture ait existé entre l'aéroport d'Anvers et la station d'Anvers Bassins et Entrepôts (distant entre eux, de 6,5 km) Questions aux lecteurs : connaît-on un indicateur horaire de ce transport par voiture ? La voiture circulait-elle, suivant un horaire, de Essen vers Anvers Bassins et Entrepôts via l'aéroport ou celui-ci était-il un service spécial ?
- Avec la découverte de ce bulletin d'expédition, les cachets AUTO semblent avoir été exclusivement utilisés en combinaison avec la station de Anvers Bassins et Entrepôts. Des lecteurs ont-ils trouvé des cachets AUTO n'ayant visiblement aucune connexion avec Anvers Bassins et Entrepôts ?

Toute information concernant le sujet est la bienvenue ! On découvre encore toujours des nouveaux types de cachet.

Envoyez vos réactions à l'auteur : René Hillesum,
Postbus 170, NL-4700 AD Roosendaal,
Courriel : hillesum@filatelist.com ☘

Littérature



Michèle Chauvet et moi-même (Jean-François Brun), avons lu, étudié, analysé des milliers de pages de textes officiels, provenant de nombreuses bibliothèques, afin de mettre à votre disposition tous les éléments pour composer et classer vos collections.

Vous trouverez dans ce livre ce que vous avez souvent longtemps cherché en vain. Vous y trouverez, des informations exactes, avec les références des textes officiels. Ce qui, parfois, obligera bien des auteurs et des philatélistes à revoir leurs connaissances.

”Introduction à l’Histoire Postale” de 1849 à 1878

800 pages de texte, d’images en couleurs, de reproductions en 20 chapitres,

- un livre relié
- 3,300 kg de documentation pour les collectionneurs avertis.

Le livre indispensable pour tous les philatélistes.

J.F. Brun
Brun & Fils
Expertises, Vente sur Offres, Estimation, Ouvrages
Philatéliques
<http://www.brunphilatelie.com>

”Histoire du Service Postal au Congo Belge (1886-1960)” par Roger Gallant, directeur provincial hre des Postes en ex-Congo Belge.



Le premier chapitre relate l’histoire de l’Afrique Centrale depuis sa découverte par les explorateurs européens jusqu’à la création de l’Etat Indépendance du Congo. Le second chapitre est consacré à l’organisation territoriale et administrative du pays. Suivent alors les autres chapitres relatant la création du Service Postal, ses activités, les bureaux, les moyens de transport, le personnel, la population, l’enseignement, le rôle des missions, la poste militaire et la censure, pour terminer avec la description de tous les bureaux de poste.

Déjà précédé en 1997 par Tome 2 : Les valeurs postales

Cette étude en deux tomes, peuvent être obtenus par versement au compte 000-0250305-45 de Roger Gallant - Boulevard Sylvain Dupuis 306, Boîte 5 à 1070 Bruxelles.

Tome 1 : 65 € + 5 € (emballage et port) (560 pages - 1218 illustrations, dont 257 photos, 897 griffes, oblitérations et 64 cartes géographiques)

Tome 2 : 30 € + 4 € (emballage et port) (154 pages - format A4 - 654 illustrations)

Tome 1 + 2 : 93 € + 9 € (emballage et port)

Timbres- Téléphone



Bruno Stes

Le monde philatélique distingue parfois deux sortes de collectionneurs: les collectionneurs de timbres-poste et les collectionneurs de timbres fiscaux. Cela n'empêche qu'il existe un troisième parti, auquel se rallient les collectionneurs des catégories de timbres moins demandées, comme les timbres de service, les timbres-télégraphe, les timbres-journaux ou les timbres-téléphone.

La source de cet irrespect envers entre autres les timbres-téléphone est difficile à comprendre. Est-ce la cotation élevée des catalogues qui effarouche le collectionneur moyen de se spécialiser dans cette matière? De toute façon, les timbres-téléphone ont plus en commun avec les timbres-poste qu'avec les timbres fiscaux, bien que ceux-ci soient appréciés beaucoup plus. Les timbres-téléphone peuvent être moins acceptés par tout le monde, mais ils sont sûrement tout aussi captivants.

Les timbres-téléphone sont des timbres avec ou sans souche qui permettent ou prouvent le paiement d'avance ou de la rémunération d'une communication téléphonique à partir d'une cabine ouverte au public. Puisque des timbres-poste sont aussi un moyen de payer un service par anticipation, notamment la délivrance d'un message en se servant de la poste, ce n'est que l'outil avec lequel le message est transmis qui diffère

dans le cas des timbres-téléphone. De tels tickets téléphoniques étaient des figurines d'une valeur conventionnelle émises par l'administration pour servir à la représentation des taxes des communications échangées par l'intermédiaire des cabines téléphoniques.

En Belgique, un premier contact télégraphique fut établi en 1846 entre Bruxelles, Malines et Anvers à l'aide d'appareils du type à deux aiguilles. Des liaisons téléphoniques ne seront assurées qu'à quelque temps de là.

Alexander Graham Bell (1847-1922) inventa la téléphonie en 1874 – une méthode pour transmettre le son par des variations du courant électrique, invention qui fut brevetée en 1876. La première communication téléphonique primitive fut certes réalisée en 1861 par l'allemand Philipp Reis (1834-1874), mais, après coup, on a constaté que son appareil était irréaliste. En développant

le récepteur, Reis se laissa conduire par la construction de l'oreille humaine (*Yvert, Allemagne n° 46, 245, 794*). Lors de l'émission de ces timbres on s'est basé sur l'an 1877 comme année d'introduction du premier téléphone en Allemagne. Aux Pays-Bas, le premier réseau téléphonique fut introduit en 1881.

En Belgique, des expériences avec la nouvelle technologie ont été faites en 1877, lorsque les charbonnages de Mariemont lancèrent la première mise en œuvre professionnelle dans notre pays. En 1879, la firme International Bell Telephone Company ouvre des bureaux à Anvers, Verviers, Liège et Bruxelles. D'autres compagnies moins significatives la suivent. L'État belge s'attribua le monopole de la téléphonie de sorte à éviter toute concurrence déloyale et à pouvoir offrir le service à des prix démocratiques. En 1930, l'État installa la RTT (Régie des Télégraphes et Téléphones), qui dispose d'une grande autonomie financière. Dans plusieurs pays, le télégraphe et le téléphone étaient gérés par l'état, souvent conjointement avec le service postal. En Belgique, un ministère des Chemins de Fer, Poste et Télégraphes fut établi par arrêté royal du 16 juin 1884. Le 23 mai 1888 les administrations de la Poste et des Télégraphes furent séparées en deux sections particulières.

Le fait que, grosso modo, la même image est utilisée, démontre qu'il existe une autre relation étroite entre les timbres-poste et les timbres-téléphone. Si nous comparons le timbre-téléphone de 1891 avec le premier timbre bilingue (COB n° 49) - la valeur de 35 c. brun-violet sur brun-gris du 1er juillet 1891 – nous voyons également l'effigie du roi Léopold II de profil, le regard à gauche. Plus tard, ce timbre servira même de modèle pour le type «Fine Barbe» de la série de 1893-1900.

En Belgique, les premiers timbres-téléphone à l'effigie du roi Léopold II de profil venaient donc de paraître le 1er janvier 1891. Le portrait est encadré par un double cercle avec le texte TELEPHONE/TELEPHOON. Au-dessus et au-dessous du portrait, on peut lire en caractères réduits ETAT BELGE/BELGISCHE STAAT. Le dessin fut conçu par Mouchon et Hendrickx. Les timbres furent gravés par Doms et imprimés en typographie par l'Atelier du Timbre à Malines.

Les timbres-poste de 1884-1891 sont également gravés par Eugène Louis Mouchon. Mouchon (1842-1914) dessinait et gravait aussi pour la France le type «Mouchon» (Droits de l'Homme) et gravait le type «Semeuse» (1903).

Henri Hendrickx avait déjà dessiné des timbres-poste en 1869 et 1883. Hendrickx (Bruxelles 1817-1894) peignait des tableaux historiques et dessinait aussi des billets de banque.

Albert Doms travaillait déjà en 1869 comme graveur pour l'imprimerie de Malines.

Parmi les timbres-téléphone, nous distinguons trois tirages :

1. *timbres avec souche – le timbre et le talon sont non dentelés de trois côtés (COB n° TP 1/4)*
2. *timbres avec souche – tous les deux à dentelure 11½ - la valeur est indiquée en gros caractères sur la souche (COB n° TP9/12)*
3. *timbres avec souche – tous les deux à dentelure 11½ - indication de la valeur en petits caractères sur la souche (COB n° TP 13/20, sauf 14, 16)*

Bien entendu, les timbres se rencontrent sans souche (COB n° TP 5/8 – 21/28). Comme les timbres-téléphone furent imprimés en feuilles de

dix timbres avec souche en deux panneaux tête-bêche de cinq avec un écartement de 8 mm, il y a aussi des timbres tête-bêche avec interpanneau sans souche (COB n° TP 29/36).

Est-ce que notre pays faisait preuve d'un esprit innovateur avec ces timbres?

Les premiers timbres-téléphone français apparaissent en 1880 après l'introduction du téléphone en 1879. En France les deux premières vignettes téléphoniques furent imprimées par l'Imprimerie Nationale sur papier bulle. Ils succèdent donc au timbre-télégraphe, qui lui était né en 1868. Il s'agissait donc de la première façon dont une communication téléphonique pouvait être payée.

Dans un premier temps, le timbre-téléphone se déclina en version typographique avec un talon. Le timbre représenté est du type «Chaplain». Il a été émis jusqu'en 1906. Le décret du 31 décembre 1884 stipulait qu'à partir de 1885 les tickets téléphoniques porteraient la légende «bulletin de conversation». Cette légende laissera la place à «bulletin de communication» en 1897, légende qui durera jusqu'à la disparition des tickets téléphoniques en France le 1er janvier 1911.

Le premier timbre-téléphone français aurait été utilisé à Reims en juin 1883. Le client qui achetait un timbre-téléphone au guichet, pouvait faire usage de la cabine téléphonique du bureau de poste. Après la communication, un employé auprès de la cabine oblitérait le timbre et remettait l'autre moitié au client comme reçu. On connaît des timbres-téléphone oblitérés en juin 1883 à Paris dans le premier réseau ouvert par l'Administration des Postes.

Timbre-téléphone français de 1885, impression bleue sur papier jaunâtre, dentelé 13½, d'un montant de 25 c., pour le paiement d'une conversation de 5 minutes à partir des cabines

téléphoniques ouvertes au public. Oblitération avec cachet télégraphique du bureau de LILLE CENTRAL.

L'Administration des Postes et Télégraphes de l'Autriche émettait en 1882 des cartes – nommées Sprechkarten – sur lesquelles des timbres du type timbres-poste et timbres pour journaux pouvaient être collés pour le paiement de communications interurbaines. A droite se trouvait un talon sur lequel, la date, l'heure et le bureau pouvaient être remplis.

Timbre-téléphone de 1 florin (1 florin = 100 kreuzer) de l'Autriche, annulé par perforation, tarif pour communications interurbaines. La

première cabine téléphonique fut ouverte à la Bourse. Une telle carte coûtait au minimum 20 kreuzer, un montant qui permettait une conversation par téléphone de cinq minutes.



En Bavière, de 1883 à 1909, des timbres-téléphone qu'on appelle des 'billets téléphoniques' furent employés pour le paiement de communications téléphoniques à partir d'une cabine du bureau de poste. Les premiers acquits téléphoniques indiquaient seulement la valeur de 1, 25 et 50 pfennig ou de 1 mark dans les quatre coins. A partir de 1891, le billet téléphonique portait une surimpression de la valeur, comme sur un entier postal. Avec toutes ces modifications, 17 billets téléphoniques différents sont connus en totalité. Les deux dernières émissions sont dentelées des



A la découverte de



Notre halte dans la cour intérieure du palais Wawel ne peut s'éterniser car à l'intérieur nous attendent d'autres merveilles.

Sous le règne de Sigismond II le palais fut décoré de splendides fresques, de parquets en forme de mosaïques et surtout de 365 tapisseries en provenance de Flandres et commandées spécialement sur mesure. Elles ont été tissées, dans la période 1531 – 1879, dans les célèbres ateliers de Jan Van

Thieghem, Willem Pannemaker et Nicolaes Leyniers. Elles furent dessinées par le maître malinois Michaël Coxcie. La plus grande tapisserie couvre une surface de 45 m² !

Même si seulement 189 pièces ont survécu à l'outrage du temps, cette collection est la plus grande du genre, 142 pièces nous racontent l'ancien

testament : Adam et Eve, la tour de Babel, la construction de l'arche, le déluge. Elles sont tissées avec des fils de laine, de soie, d'argent et d'or.

Le palais compte plus de 70 salles, un vrai régal pour les yeux.

Sigismond II Auguste



Le paradis



Le déluge



Adam travaillant la terre

CRACOVIE (2)



Filip Van der Haegen, Président de la F.R.C.P.B. Flandre Occidentale

Une deuxième série de 45 tapisseries nous permet d'admirer des animaux et des paysages fabuleux. Impossible de tout voir en si peu de temps. Heureusement un ouvrage de référence de 400 pages, copyright Fond Mercator Anvers, est en vente à la boutique du musée.

un cerf une cigogne combat entre panthère et dragon



Quelques feuilletts montrent des tapis ornés de motifs universels.



l'aigle polonaise

les initiales royales

Parmi ces « Arrazi » (= tapisseries, nom dérivé de la ville d'Arras), on trouve les meilleures pièces des ateliers de van Aelst le Vieux et de Willem de Kempeneer. Nous sommes étonnés de rencontrer, si loin de notre petit pays, autant de chefs-d'oeuvres flamands.

La chambre du trésor du château contient une collection unique de tentes persanes et d'armes orientales.



Épée polonaise servant lors des couronnements



Sigismund III Vasa



Epée de couronnement



Un écuyer



un homme et une femme



Une chambre séparée abrite entre autres, une épée polonaise servant lors des couronnements et datant du XII^e siècle.

Dans la chambre des aigles, il y a un portrait de « Sigismund III Vasa » un tableau de ...Rubens.

Et en plus, dans la tour, la chambre d'étude est décorée de 48 tableaux de maîtres flamands et hollandais.

Visiter la salle d'audience est un must. Le plafond en bois est divisé en caissons d'où 30 têtes humaines, en bois sculpté du XVI^e siècle, nous observent. Elles sont le miroir de la société sous toutes ses facettes. Et il y a, effectivement, de quoi attraper un torticolis !



Une carte postale



La fameuse salle d'audience avec ses nombreuses têtes

A suivre...

F. Van der Haegen



Agenda informations et communiqués

De **Nielse Hobby- en Postzegelclub** organiseert op zondag **20 mei 2007** van **9:00 tot 16:00 uur** haar **Grote Nationale Ruilbeurs en Rommelmarkt** - alle collecties: postzegels, sigarenbanden enz. Toegang GRATIS
waar: Gemeentelijke feestzaal, veldstraat - 2845 Niel
inlichtingen C. De Graef, tel. 03 888 67 24, eMail: dgc@scarlet.be



De zegels "**100 jaar Brugge Zeehaven**" en de "**Zomerzegels**" gaan in voorverkoop in de sporthal van de Marinekazerne te Zeebrugge, Graaf Jansdijk 1, op **zaterdag 7 juli 2007**.
Terzelfdertijd wordt door de Zeemacht de jaarlijkse vlootdagen ingericht en wordt door Z.M. de Koning het Koning Albertdok ingehuldigd.
Info: Herman OLIVIER, secr. Postzegelclub "De Zeven Torentjes", Veeweide 38, 8200 BRUGGE

Onze vereniging, **de Koninklijke Filatelia Club Genk** organiseert op zaterdag **16 juni 2007** van **9:00 tot 17:00 uur, Limbufiles 2007**, een voorverkoop van verschillende nieuwe postzegels samen met een provinciale competitieve tentoonstelling.
waar: zaal "Familia", Onderwijslaan, 100 - Hoevenzavel - Waterschei
inlichtingen: Vangeneugden Leon, Haneveldstraat 76, 3600 Genk - tel. 089 38 18 40



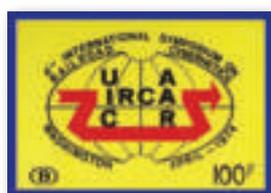
PHILA 2000 COURCELLES organise le **23 juin 2007** sa **9ème bourse multi collections** de 9:00 à 17:00 heures. Salle de "Miaucourt" Rue Paul Pastur, 6180 Courcelles.
Présence de plusieurs négociants - Parking aisé - Entrée GRATUITE
Renseignements: Mr. Culot Roger, GSM: 0474 78 38 22 ou 0494 67 82 25.



LA HULPE
Samedi 07 juillet 2007 (de 9 à 17h)
24e BOURSE de PHILATELIE & MARCOPHILIE
Salle : LES COLIBRIS – Rue des Combattants, 112 – La Hulpe
Infos : Serge HAVAUX, Vlaanderveldlaan 101 – 1560 Hoeilaart – 02/657.01.28 (après 20h)
serge.havaux@skynet.be

De Postzegelclub "**Groot Veldhoven**" houdt, ter gelegenheid van haar **50-jarig bestaan**, van **23 tot en met 25 november 2007** een **postzegeltentoonstelling** in de sporthal van de Kempen Campus aan de Knegselseweg te Veldhoven.

Om deel te nemen aan deze tentoonstelling dient u een **inschrijvingsformulier** in te vullen en op te sturen naar het Secretariaat FEMPENFILA 2007, t.a.v. Mevr. H. Schalks, Zandhei 25, 5507 Veldhoven. Tel. 040 253 65 11 - eMail: i.enh.schalks@planet.nl



La philatélie ferroviaire rencontre les amoureux de la vapeur !

Les **5 et 6 mai (de 10h00 à 18h00)** le Stoomcentrum Maldegem organisera son Festival de la Vapeur annuel dans l'ancienne gare de Maldegem.

Le centre philatélique de la SNCB Holding éditera 4 nouvelles cartes postales dont 2 avec timbre (de la série L'ère de la vapeur) et oblitération du week-end.

Vente de timbres non dentelés CF423 et CF425 au **1/3 de la valeur catalogue** et tous les autres produits philatéliques.

Info pratique : Entrée: €10,00/adulte, enfants €6,00 et en famille (2 adultes et 3 enfants) €25,00.

Plus de détails sur: www.stoomcentrum.be ou appelez le 050/71 68 52.

Renseignements sur la philatélie: philatelie.sncb.be ou 02/525 22 54.



Au revoir, Monsieur Luyts

La Commission Jeunesse de la F.R.C.P.B. vous fait part du décès le 6 mars 2007 de Monsieur Jozef Luyts de Houthalen.

Membre de la première équipe de la décentralisation de la Philatélie de la Jeunesse pour la Province de Limbourg, pendant de longues années il a **apporté une aide efficace** à notre commission par l'organisation de séminaires néerlandophones, de nombreuses expositions, qu'elles soient provinciales, nationales ou bilatérales, notamment "Bene-lux". Son jugement des collections était toujours judicieux et positif; c'était un plaisir de travailler avec lui. Sa patience, son dévouement, sa disponibilité pour la jeunesse et le souci de son bien-être, il l'avait trouvé dans l'amour du timbre, dans cette ouverture sur le monde.

Nous réitérons nos vifs sentiments de condoléances à Madame Luyts dont il nous a dit toujours tant de bien, ainsi qu'à ses enfants et petits-enfants.

Mary-Rose Bodson,
Commissaire National Jeunesse

L'ABONNEMENT PHILATELIQUE

Souscrivez dès à présent à l'Abonnement philatélique pour avoir tous les timbres-poste : simple, sûr, pratique... et recevez un cadeau surprise !



Info: 015 285 811 philately@post.be - www.philately.post.be

La Poste - Stamps & Philately

E. Walschaertsstraat 1 - 2800 Mechelen



ISO 9001:2000



CWA14641:2003



L'abonnement philatélique annuel.....si pratique pour les avoir tous!